

(PL) PRZELEWOWY ZESTAW DIAGNOSTYCZNY DO WTRYSKIWACZY COMMON RAIL



CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

Przelewowy zestaw diagnostyczny do wtryskiwaczy common rail służy do bezpośredniego pomiaru zwrotnego przepływu wtryskiwaczy w silnikach wysokoprężnych. Możliwe są dwie metody pomiaru, bezpośrednia oraz zbiorcza umożliwiające pomiar maksymalnie 6 wtryskiwaczy jednocześnie.

POMIAR

Odłączyć przyłącze zwrotne paliwa od wtryskiwacza. (I)

Należy zabezpieczyć przyłącze przed wypływaniem paliwa po uruchomieniu silnika.

Wybrać metodę pomiarową.

Pomiar bezpośredni (II)

Przyłączyć menzurki pomiarowe bezpośrednio do przyłącza zwrotnego wtryskiwaczy. W razie potrzeby posłużyć się adapterami.

W tej metodzie paliwo wpływa bezpośrednio do menzurki pomiarowej, pozwala to na szybki pomiar.

Pomiar zbiorczy (III)

Podłączyć zbiorniki za pomocą elastycznych przewodów. W razie potrzeby posłużyć się adapterami.

Upewnić się, że zbiorniki pomiarowe są ustawione na jednym poziomie.

Metoda ta pozwala na łatwiejszy pomiar, gdy jest utrudniony dostęp do przyłącza zwrotnego oraz dzięki większej pojemności zbiorników pomiarowych umożliwia dokładniejszy pomiar.

Po wybraniu metody i podłączeniu zbiorników pomiarowych, należy uruchomić silnik i poczekać, aż paliwo wypełni zbiorniki pomiarowe do połowy. Zatrzymać silnik.

W przypadku, gdy poziom paliwa w zbiornikach pomiarowych jest na zbliżonym do siebie poziomie, oznacza to, że wszystkie wtryskiwacze pracują prawidłowo.

W przypadku, gdy poziom paliwa, w jednym lub więcej zbiorników pomiarowych różni się o 25 % lub więcej niż w innych, oznacza to nieprawidłową pracę wtryskiwacza.

Po skończonym pomiarze należy odłączyć układ pomiarowy i podłączyć instalację paliwową.